

Stephan Koch

**Bürgerbusse als alternatives
Nahverkehrsinstrument. Empirische
Untersuchung zu deren
Einsatzmöglichkeiten im ÖPNV am Beispiel
des Landkreises Harz**

Bachelorarbeit

BEI GRIN MACHT SICH IHR WISSEN BEZAHLT



- Wir veröffentlichen Ihre Hausarbeit, Bachelor- und Masterarbeit
- Ihr eigenes eBook und Buch - weltweit in allen wichtigen Shops
- Verdienen Sie an jedem Verkauf

Jetzt bei www.GRIN.com hochladen
und kostenlos publizieren



Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek:

Die Deutsche Bibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de/> abrufbar.

Dieses Werk sowie alle darin enthaltenen einzelnen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung, die nicht ausdrücklich vom Urheberrechtsschutz zugelassen ist, bedarf der vorherigen Zustimmung des Verlanges. Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Bearbeitungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen, Auswertungen durch Datenbanken und für die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronische Systeme. Alle Rechte, auch die des auszugsweisen Nachdrucks, der fotomechanischen Wiedergabe (einschließlich Mikrokopie) sowie der Auswertung durch Datenbanken oder ähnliche Einrichtungen, vorbehalten.

Impressum:

Copyright © 2016 GRIN Verlag
ISBN: 9783668519961

Dieses Buch bei GRIN:

<https://www.grin.com/document/374565>

Stephan Koch

**Bürgerbusse als alternatives Nahverkehrsinstrument.
Empirische Untersuchung zu deren Einsatzmöglichkeiten
im ÖPNV am Beispiel des Landkreises Harz**

GRIN - Your knowledge has value

Der GRIN Verlag publiziert seit 1998 wissenschaftliche Arbeiten von Studenten, Hochschullehrern und anderen Akademikern als eBook und gedrucktes Buch. Die Verlagswebsite www.grin.com ist die ideale Plattform zur Veröffentlichung von Hausarbeiten, Abschlussarbeiten, wissenschaftlichen Aufsätzen, Dissertationen und Fachbüchern.

Besuchen Sie uns im Internet:

<http://www.grin.com/>

<http://www.facebook.com/grincom>

http://www.twitter.com/grin_com

Bachelorarbeit

Bürgerbusse als alternatives Nahverkehrsinstrument
- Empirische Untersuchung zu deren Einsatzmöglichkeiten
im ÖPNV am Beispiel des Landkreises Harz -

angefertigt an der
Hochschule Harz
Fachbereich Verwaltungswissenschaften
Studiengang Öffentliche Verwaltung

vorgelegt von:

S. Koch

eingereicht am: 25. Januar 2016

Inhaltsverzeichnis

TABELLEN- UND ABBILDUNGSVERZEICHNIS	IV
ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS	V
1. EINLEITUNG	1
2. RECHTSGRUNDLAGEN FÜR DEN ÖFFENTLICHEN PERSONENNAHVERKEHR IN DEUTSCHLAND	3
2.1 PERSONENBEFÖRDERUNGSGESETZ (PBefG)	4
2.2 FAHRERLAUBNISVERORDNUNG (FEV)	6
2.3 GESETZ ÜBER DEN ÖFFENTLICHEN PERSONENNAHVERKEHR IN SACHSEN-ANHALT (ÖPNVG LSA).....	7
2.4 VERORDNUNG ÜBER DEN BETRIEB VON KRAFTFAHRUNTERNEHMEN IM PERSONENVERKEHR (BOKRAFT)	7
2.5 GENEHMIGUNG ALTERNATIVER BEDIENUNGSFORMEN NACH DEM PBefG	8
3. AUSWIRKUNGEN DES DEMOGRAFISCHEN WANDELS AUF DIE MOBILITÄTSBEDÜRFNISSE	9
3.1 AUSWIRKUNGEN IN SACHSEN-ANHALT	10
3.2 AUSWIRKUNGEN IM LANDKREIS HARZ	13
3.3 RELATIONEN ZWISCHEN DEN ALTERSGRUPPEN.....	14
3.4 SIEDLUNGSSTRUKTUR.....	16
4. MOBILITÄT ALS TEIL DER DASEINSVORSORGE	18
4.1 ÖFFENTLICHER PERSONENNAHVERKEHR	19
4.2 VERÄNDERUNGEN IM ÖPNV.....	20
5. ALTERNATIVE BEDIENUNGSFORMEN DES ÖPNV	21
5.1 TYPEN ALTERNATIVER BEDIENUNGSFORMEN	21
5.2 DAS ANRUF-SAMMEL-TAXI (AST).....	26
6. BÜRGERBUSSE IN ANDEREN BUNDESLÄNDERN	27
6.1 NORDRHEIN-WESTFALEN	28
6.2 NIEDERSACHSEN	29
6.3 BRANDENBURG.....	30
7. WIRTSCHAFTLICHKEIT UND FINANZIERUNG VON BÜRGERBUSSEN	31
7.1 KOSTEN VON PERSONAL UND MATERIAL	31
7.2 NUTZERZAHLEN UND FAHRPREISE	33
7.3 FINANZIERUNG UND FÖRDERMÖGLICHKEITEN	35

8. UNTERSUCHUNG ZUR MÖGLICHEN EINFÜHRUNG IM LANDKREIS HARZ	36
8.1 AUSGANGSLAGE ÖPNV ANGEBOT	36
8.1.1 Organisation	37
8.1.1.1 Stadtverkehr im Landkreis Harz	39
8.1.1.2 Der Regionalverkehr im Landkreis Harz	40
8.1.2 Missstände im ÖPNV-Angebot.....	43
8.2. BEDEUTENDE FAKTOREN ZUM BETRIEB EINES BÜRGERBUSSES	45
8.2.1 Ehrenamtliche Bereitschaft / Motivation	45
8.2.2 Der Bürgerbus-Verein	49
8.2.3 Kooperation mit Aufgabenträger und Verkehrsunternehmen	51
8.2.4 Verfügbarkeit von Fahrern.....	52
8.3 EIGNUNG DES LANDKREISES HARZ FÜR EIN BÜRGERBUS-PROJEKT	53
8.3.1 Art der Mobilitätsbedürfnisse.....	55
8.3.2 Das Fahrgastpotenzial	56
8.3.3 Vorhandensein von spezifischen Zielgruppen	58
9. SCHLUSSFOLGERUNG	59
LITERATURVERZEICHNIS	V
ANHANG	X

Tabellen- und Abbildungsverzeichnis

Tabellen

Tabelle 1:	Bevölkerungsentwicklung Sachsen-Anhalt 2008 – 2025	S. 11
Tabelle 2:	Bevölkerungsentwicklung Sachsen-Anhalt 2008 – 2025 (Alter 15 – 64 Jahre)	S. 12
Tabelle 3:	Bevölkerung im Landkreis Harz nach Gemeinden	S. 17
Tabelle 4:	Charakterisierung ÖPNV-Betriebsformen	S. 22
Tabelle 5:	Bedienformen	S. 24

Abbildungen

Abbildung 1:	Altersgruppenstruktur Sachsen-Anhalt 2008 – 2025	S. 13
Abbildung 2:	Altersgruppenstruktur Landkreis Harz 2008 – 2025	S. 14
Abbildung 3:	Bevölkerung nach Altersgruppen im Jahr 2015	S. 15
Abbildung 4:	Bevölkerung nach Altersgruppen im Jahr 2060	S. 15
Abbildung 5:	Übersichtskarte Bürgerbusse NRW	S. 29
Abbildung 6:	Fahrvolumen im Landkreis Harz nach Betreibern	S. 37
Abbildung 7:	Bestandsnetz regionaler Linienverkehr im Landkreis Harz	S. 41
Abbildung 8:	Spät- und Abendverkehre Montag – Freitag	S. 42
Abbildung 9:	Linienfahrplan Samstag/Sonntag/Feiertag	S. 43
Abbildung 10:	Freiwilliges Engagement und Bereitschaft zum freiwilligen Engagement 1999 – 2009	S. 46
Abbildung 11:	Freiwillig Engagierte nach Altersgruppen 1999 – 2009	S. 47
Abbildung 12:	Anteil freiwillig Engagierter in den Bundesländern 2009	S. 48
Abbildung 13:	Zufriedenheit mit dem ÖPNV-Angebot	S. 54
Abbildung 14:	Bedeutung des ÖPNV	S. 54
Abbildung 15:	Bevölkerungsprognose der Stadt Osterwieck 2008 – 2025 nach Altersgruppen	S. 57