

Fabian Pagel

Interportletkommunikation zur
Beeinflussung von Charts in der
Flughafenressourcenplanung

Bachelorarbeit

BEI GRIN MACHT SICH IHR WISSEN BEZAHLT



- Wir veröffentlichen Ihre Hausarbeit, Bachelor- und Masterarbeit
- Ihr eigenes eBook und Buch - weltweit in allen wichtigen Shops
- Verdienen Sie an jedem Verkauf

Jetzt bei www.GRIN.com hochladen
und kostenlos publizieren



Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek:

Die Deutsche Bibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de/> abrufbar.

Dieses Werk sowie alle darin enthaltenen einzelnen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung, die nicht ausdrücklich vom Urheberrechtsschutz zugelassen ist, bedarf der vorherigen Zustimmung des Verlanges. Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Bearbeitungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen, Auswertungen durch Datenbanken und für die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronische Systeme. Alle Rechte, auch die des auszugsweisen Nachdrucks, der fotomechanischen Wiedergabe (einschließlich Mikrokopie) sowie der Auswertung durch Datenbanken oder ähnliche Einrichtungen, vorbehalten.

Impressum:

Copyright © 2010 GRIN Verlag
ISBN: 9783656035541

Dieses Buch bei GRIN:

<https://www.grin.com/document/173632>

Fabian Pagel

Interportletkommunikation zur Beeinflussung von Charts in der Flughafenressourcenplanung

GRIN - Your knowledge has value

Der GRIN Verlag publiziert seit 1998 wissenschaftliche Arbeiten von Studenten, Hochschullehrern und anderen Akademikern als eBook und gedrucktes Buch. Die Verlagswebsite www.grin.com ist die ideale Plattform zur Veröffentlichung von Hausarbeiten, Abschlussarbeiten, wissenschaftlichen Aufsätzen, Dissertationen und Fachbüchern.

Besuchen Sie uns im Internet:

<http://www.grin.com/>

<http://www.facebook.com/grincom>

http://www.twitter.com/grin_com

**Interportletkommunikation zur Beeinflussung von Charts
in der Flughafenressourcenplanung**

BACHELORARBEIT

für die Prüfung
zum Bachelor of Engineering

des Studienganges TIT07

an der DHBW Ravensburg
Campus Friedrichshafen

von

Fabian Pagel

27.09.2010

Bearbeitungszeitraum

12 Wochen

1 Kurzfassung

Portaltechnologien bieten eine ideale Grundlage, um dem Anwender eine auf seine Bedürfnisse zugeschnittene Bedienoberfläche abzubilden. Um dies zu erreichen wird die Software in Module gegliedert. Diese werden dann in Form von Portlets im Portal deployed¹ und können von einem Anwender auf Basis seiner Berechtigungen im Portal angezeigt werden.

Der Autor Timo Kussmaul hat in einem Artikel der Fachzeitschrift Java Spektrum aus dem Jahr 2005 die Begriffe Portlet und Portal wie folgt definiert:

“Ein Portal bildet die Präsentationsschicht eines web-basierten Informationssystems und integriert die Inhalte verschiedener Anwendungen und Anwendungskomponenten. [...] Ein Portlet ist eine Web-basierte Java-Komponente, die von einem Portlet-Container verwaltet wird, Anfragen (Requests) verarbeitet und dynamisch Inhalte erzeugt.” [10, S. 39]

Der Einsatz der Portaltechnologie wurde von der Firma Siemens schon mehrfach erfolgreich durchgeführt. Aufgrund des stetig wachsenden Planungskontextes in der Industrie muss ein Ziel der zukünftigen Entwicklungen sein, dass die Informationen nicht nur stärker verdichtet, sondern vom Benutzer auch zentral gesteuert werden können.

Aus diesem Grund muss eine Kommunikation auch über Portletgrenzen hinweg erfolgen können. Die Erreichung dieses Ziels bietet dann die Möglichkeit, darstellende Elemente in einem Portal von einem zentralen Portlet aus zu steuern.

Ziel dieser Bachelorarbeit ist es, eine Strategie zur Interportletkommunikation zu evaluieren und am Beispiel des TAMS-Projekts der Siemens AG im Kontext der Flughafenressourcenplanung zu implementieren.

¹Als Deployment bezeichnet man die Installation einer Applikation in einem speziellen Kontext.